



POSEBAN PRAVILNIK

MEĐUNARODNE BRDSKE AUTO TRKE

GLAVA ZETE 2014 – NAGRADA ROKŠPEDA

FIA CEZ Brdski šampionat 2014

Šampionat AMSK-ova Crne Gore

Kup na brdskim stazama

**ORGANIZATORI: AMSK CRMNICA PODGORICA
AMK MONTERACING PODGORICA**

PODGORICA, 11. 08.2014.

**POSEBNI PRAVILNIK MEĐUNARODNE
BRDSKE AUTO TRKE FIA-CEZ GLAVA ZETE 2014 – NAGRDA ROKŠPEDA**

ORGANIZATORI: AMSK CRMNICA –PODGORICA I AMK MONTERACING PODGORICA

SADRŽAJ:

- SKICA STAZE
- PROGRAM TAKMIČENJA/ SATNICA

- 1.** ORGANIZACIJA
- 2.** OPŠTI USLOVI
- 3.** VOZILA
- 4.** ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA
- 5.** USLOVI ZA TAKMIČARE-VOZAČE
- 6.** PRIJAVE
- 7.** IZMJENE I DOPUNA PRAVILNIKA, OTKAZ TAKMIČENJA
- 8.** OBAVEZE UČESNIKA
- 9.** VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED VOZILA
- 10.** TAKMIČENJE
- 11.** ZATVORENI PARKING, ZAVRŠNI PREGLED
- 12.** PLASMAN, PRIGOVORI, APEL
- 13.** NAGRADE, SVEČANA DODJELA
- 14.** ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- PROGRAM TAKMIČENJA

PETAK, 26.09.2014

15,00 - 18,00 TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

19,15 - PRVA SJEDNICA ŽIRIJA

SUBOTA, 27.09.2014

08,00 - 08,30 VANREDNI TEHNIČKI PREGLED

10,00 - ZATVARANJE STAZE

10,30 BRIFING SA VOZACIMA

11,00 - SLOBODNI TRENING

30 MINUTA POSLIJE SLOBODNOG TRENINGA - PRVI TRENING

30 MINUTA POSLIJE PRVOG TRENINGA - DRUGI TRENING

45 MINUTA POSLIJE OBJAVLJIVANJA REZULTATA - DRUGA SJEDNICA ŽIRIJA

NEDJELJA, 28.09.2014

08,30 - KRAJNI ROK ZA DOLAZAK U ZATVORENI PARKING

10,00 - ZATVARANJE STAZE

10,45 - SVEČANO OTVARANJE

11,00 - TRKA

45 MINUTA POSLIJE OBJAVE PRIVREMENIH REZULTATA

- TREĆA SJEDNICA ŽIRIJA

30 MINUTA POSLIJE TREĆE SJEDNICE ŽIRIJA - DODJELA NAGRADA

1 – ORGANIZACIJA

ČLAN 1. – OPŠTE ODREDBE

1.1.1. - ORGANIZATOR AMSK "CRMNICA" i AMK MONTERACING IZ PODGORICE ORGANIZUJU MEĐUNARODNU BRDSKU TRKU FIA-CEZ „GLAVA ZETE" 2014. – NAGRADA ROKŠPEDA

TRKA ĆE SE ODRŽATI OD 26–28.09.2014 godine.

ADRESA SEKRETARIJATA TRKE:

AMSK "CRMNICA" UL. VOJISLAVLJEVIĆA BR.44; 81000 PODGORICA, CRNA GORA

Tel: + 382 67 260 800, E-mail: amskcrmnica@gmail.com

1.1. 2.- RUKOVODSTVO TRKE

Direktor trke: TOMO KASOM (CG)

Žiri komisija:

Predsjednik: VASILIJE MAŠANOVIĆ (CG)

Član: MARIO WALTER OLIVA (I)

Član: MILAN UZELAC CG

Verifikaciona komisija:

Predsjednik: MARIJA STOJKOVIĆ CG

Tehnička komisija:

Predsjednik: MILAN ĐUKIĆ (CG)

Član:

Sekretar: JELENA KASOM (CG)

Hrono: MOTORSPORT MAGAZIN TIMING (CG)

Kontakt sa takmičarima: sekretar

Ljekarska služba: Dom zdravlja Nikšić

1.1. 3. – SLUŽBENE OGLASNE TABLE

26.09.2014 (PETAK) i 27.09.2014 (SUBOTA) – PARK VOZAČA

28.09.2014 (NEĐELJA) – ulaz na plac vozača i cilj

2 – OPŠTI USLOVI

ČLAN 2.1 – OPŠTE ODREDBE

2.1.1- Takmičenje se organizuje u skladu sa odredbama međunarodnog sportskog Pravilnika FIA i svih dopuna, Pravilnika FIA CEZ Hill Climb, kao i Sportskog Pravilnika AFCG za 2014.god. koji je dopuna ovom Pravilniku.

2.1.2- Potpisom PRIJAVE i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u ovom Pravilniku, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA.

2.1.3- Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i učesnici takmičenja u slučaju nepoštovanja navedenih pravila, gube pravo na licencu koju posjeduju.

2.1.4- Brdska trka FIA CEZ "GLAVA ZETE 2014" boduje se za:

- FIA BRDSKI ŠAMPIONAT CENTRALNO EVROPSKE ZONE (CEZ)
- PRVENSTVO AMSK-ova CRNE GORE
- KUP NA BRDSKIM STAZAMA

2.1.5- Trka će se održati na stazi "Glava Zete" koja ima sledeće karakteristike:

Dužina: 6900 m.
Visinska razlika 421m
Minimalna širina staze: 6 m
Prosječan uspon staze: 5%
Start: Glava Zete / Centrala/
Cilj: Bogetići

3 - VOZILA

3.1.1 - Na takmičenju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane dodatkom "J" i "K" Međunarodnog Sportskog Pravilnika, Pravilnika FIA-CEZ za brdske trke, Sportskog Pravilnika AFCG, te Pravilnika za ostala prvenstva na brdskim stazama. Vozila će biti razvrstana u sledeće divizije - grupe.

- DIVIZIJA 1 -GRUPA N (incl. R1)
- DIVIZIJA 2 -GRUPA A (incl. R2 & R3 cars, WRC, Super1600), Group S20 (Super2000 rally circuit combined, incl. R4 & R5 cars)
- DIVIZIJA 3 - GRUPA E1, GRUPA GT (GT1- GT3 & RGT combined), E2-SH (incl.two.-seater cars)
- DIVIZIJA 4 -GRUPA D/E2-SS (single seater) – Međunarodne ili slobodne formule do 3000 ccm
- DIVIZIJA 5 -GRUPA CN, E2-SC (Sportscars) - Trkači dvosjedi, otvoreni ili zatvoreni do 3000 cm
Za Grupe E1,E2-SH,E2-SC &E2-SS minimalna težina po FIA dod.J, član 277.

3.1.2.- U grupama N i A s prednabijanjem, vozila **NE** moraju biti opremljena prigušnicima (restriktorima) prema odredbama Dodatka FIA „J“.

3.1.3.-Vozila učesnika u nacionalnim i ostalim šampionatima, definisana su posebnim Pravilnicima ili sa Aneksom na Pravilnik.

3.1.4.- Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima dodatka "J" i "K" Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA.

3.1.5.- Vozilima s nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koje propisi ne dozvoljavaju, neće se dopustiti učešće na trci ili će se isključiti sa takmičenja.

3.1.6.- Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama dodatka "J" i "K" Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA.

4 – ZAŠTITNA OPREMA VAZAČA

4.1.1- Za vrijeme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e.

4.1.2.- Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA-e.

Preporuka za sva prvenstva je korištenja sigurnosnog sistema za držanje glave/kacige tzv.HANS, sem u slučajevima gdje je to nacionalnim pravilnicima drugačije određeno

5. – USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE

5.1.1.- Na ovom takmičenju mogu nastupiti sva fizička ili pravna lica koja posjeduju odgovarajuću takmičarsku – vozačku licencu ovjerenu za 2014 godinu, vozačku dozvolu, polisu ličnog osiguranja i važeći ljekarski karton.

5.1.2.- Vozači u konkurenciji šampionata FIA CEZ-a, Prvenstva AMSK-ova CRNE GORE mogu nastupiti s važećom vozačkom licencom AMSCG ovjerenom za 2014 godinu u skladu sa Pravilnikom FIA za 2014 godinu i Pravilnikom A.F.C.G.

5.1.3.- Svi takmičari i vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) temeljem odgovarajuće licence. Ukoliko vozači ne posjeduju gore opisano odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog takmičenja, a prema odluci žirija na predlog organizatora (preporuka promotivna vožnja).

6. – PRIJAVE

61.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu sa ovim Pravilnikom na adresu:

AMSK "CRMNICA", Vojislavljevića 44, Podgorica, CRNA GORA

Tel: +382 67 260 800, e-mail: amskcrmnica@gmail.com

ZADNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE: 21.09.2014. DO 24.00 h

Prijave dostavljene telefonski, faxom ili putem e-maila moraju prije objave liste prijavljenih (četvrtak 25.09.2014 do 14 sati) biti potvrđene u originalnom obliku sa svim traženim podacima.

6.1.2.- Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

6.1.3.- Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi automobila kao i ranije prijavljeno.

6.1.4.- Nakon zaključenja prijava, nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je članom 121. ICS (Međunarodnog Sportskog Pravilnika).

6.1.5.- Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom).

6.1.6.- Startnina- svakog učesnika poklanja se organizatoru i to: za nastup za Prvenstvo FIA CEZ je 100 EUR, Kup na brdskim stazama iznosi 80 Eura, a za Prvenstvo AMSK-ova Crne Gore iznosi 60 Eura. Vozači startninu predaju prilikom verifikacije.

6.1.7.- Startnina će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

6.1.8.- Svaki vozač i takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar – vozač odgovoran je za sva lična osiguranja. Polisa osiguranja mora da glasi na najmanji iznos od 3500,00E za slučaj smrti, odnosno 7000,00E za slučaj invalidnosti.

6.1.9.- U saglasnosti sa pravilima organizator će zaljučiti polisu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima.

6.1.10.- Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vreme trajanja cijelog takmičenja – trening, trka, put od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i natrag.

6.1.11.- Svaki takmičar – vozač učešćem u takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru – vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na organizatora, FIA, AMSCG i sva službena lica i druge takmičare – vozače ili njihove mehaničare.

7. – IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ TAKMIČENJA

7.1.1. - Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputa, koji će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

7.1.2.- Učesnici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama (član 3).

7.1.3.- O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom, odlučiće žiri trke.

8 – OBAVEZE UČESNIKA

8.1.1.- Organizator će učesnicima osigurati startne brojeve. Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen s obje strane vozila (prednji kraj na formulama). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

8.1.2.- Za dodjelu startnih brojeva odgovoran je organizator takmičenja.

8.1.3.- Po završetku takmičenja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

8.1.4.- Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru trke. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete ili objavljene na službenim tablama prije starta.

8.1.5.- Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vrijeme.

8.1.6.- Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov:

- da su u skladu s propisima FIA
- da nijesu uvredljivi

8.1.6.- Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim djelovima vozila. Može se postaviti samo naljepnica sa imenom i prezimenom vozača.

8.1.7.- Organizator ima pravo da istakne svoje reklame na takmičarska vozila učesnika, na bočnim stranama i prednjoj haubi vozila.

8.1.8.- Tokom održavanja treninga i trke koristiti će se sledeće zastavice:

- DRZAVNA CRNE GORE, start
- CRVENA, obavezno trenutno zaustavljanje
- ŽUTA, opasnost – zabranjeno preticanje
- ŽUTA S OKOMITIM CRVENIM CRTAMA, klizava staza
- PLAVA, najava preticanja
- CRNO – BIJELA KOCKASTA, kraj treninga/trke

Prema načinu korištenja, signalizira se:

- UDVOJENE ZASTAVICE, vrlo velika opasnost

8.1.9.- Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naredi sudije ili direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavjest matičnog ASN-u o tom slučaju.

8.1.10.- Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

9 – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

ČLAN 9.1 VERIFIKACIJA

9.1.1.- Verifikacija će se obaviti u krugu parkinga Motela Glava Zete, Petak, 26.09.2014 godine od 13.00 do 18.00 sati.

9.1.2. Na verifikaciju se svi učesnici moraju prijaviti lično.

9.1.3. Prilikom verifikacija, obavezno je predočiti:

- takmičarsku licencu
- vozačku licencu
- vozačku dozvolu
- lijekarski karton
- potvrdu o uplaćenju kotizaciji
- polisu ličnog osiguranja
- tehničku knjižicu vozila
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na takmičenju

ČLAN 9.2. TEHNIČKI PRIJEM

9.2.1. Tehnički prijem će se obaviti u krugu parkinga motela Glava Zete ,u Petak, 26.09.2014 godine od 13.00 – 18.00 sati.

9.2.2. Vanredni tehnički prijem obaviti će se u subotu, 27.09.2014. od 08.00 – 08.30 sati uz naknadu od 20,00E.

9.2.3. Tokom odvijanja tehničkog prijema, svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo.

9.2.4. Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

9.2.5. O eventualnom naknadnom tehničkom prijemu zakasnelih vozača odlučuje žiri trke.

9.2.6. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

9.2.7. Po obavljenom redovnom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti listu primljenih vozača na takmičenju, a nakon toga i startnu listu za trening.

10. – TAKMIČENJE

ČLAN 10.1. START, CILJ, MJERENJE VREMENA

10.1.1. Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Žiri komisija i direktor takmičenja mogu, u zavisnosti od nastalih okolnosti izmijeniti pravila startovanja.

10.1.2. Niti jedno vozilo ne može startovati po redosljedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor trke.

10.1.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

10.1.4. Svako odbijanje starta biti će kažnjeno isključenjem, a za zakašnjenje na start može se izreći novčana kazna po pravilniku.

10.1.5. Cilj je leteći. Trening – trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

10.1.6. Mjerenje vremena obavljati će licencirana mjerna služba sa elektronskim mjernim uređajima i tačnosti od 1/100 sekunde.

10.1.7. Elektronsku obradu podataka obavljati će licencirana obračunska služba s odgovarajućom računskom opremom.

ČLAN 10.2. – TRENING

10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.

10.2.2. Službena dva treninga održati će se u Subotu, 27.09.2014 godine.

10.2.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i verifikaciju.

10.2.4. Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučiti će žiri.

10.2.5. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi treninga u razmaku od 30-90 sekundi i razmakom između grupa od 2 do 5 minuta. Konačnu odluku o razmaku starta donosi žiri.

ČLAN 10.3. – TRKA

10.3.1. Trka će se održati u Nedjelju, 28.09.2014 godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.

10.3.2. Trka se sastoji od **jedne** vožnje.

10.3.3. Vozači na trci startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 30-90 sekundi i razmakom između grupa od 2 do 5 minuta. Konačnu odluku o razmaku starta donosi žiri.

ČLAN 10.4. – POMOĆ IZVANA

10.4.1. Bilo kakvo pomaganje takmičarima u toku vožnje bit će kažnjeno isključenjem.

10.4.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke radi kvara ili oštećenja, će ukloniti vučna služba samo po nalogu direktora trke.

10.4.3. O eventualnim nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi žiri.

11. – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

ČLAN 11.1. – ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkinga vrijede od cilja do ulaska u zatvoreno parkiralište.

11.1.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja žirija. Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.3. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se obaviti i završni pregled vozila.

ČLAN 11.2. – ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja i nakon završene trke.

11.2.2. Na zahtjev žirija, ili povodom uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Posebni pregled temeljem člana 11.1.3. obaviti će se u garaži* servisu koju će organizator naknadno odrediti.

12. – PLASMAN, PRIGOVORI, APELI

ČLAN 12.1. – PLASMAN

12.1.1. Plasman na trci ostvarit će svi vozači koji su završili trku.

12.1.2. Na kraju takmičenja objavit će se rezultati za:

- POREDAK U FIA CEZ HILL-CLIMB TROPHY -ukupni redosled prema svim raspisanim divizijama

- PRVENSTVO AMSK-ova CRNE GORE, PREMA PRAVILNIKU ZA TAJ ŠAMPIONAT.

- KUP na brdskim stazama , PREMA PRAVILNIKU

ČLAN 12.2. – PRIGOVORI

12.2.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA (ISC).

12.2.2. Prigovori na rad tehničke i verifikacijske komisije podnose se najkasnije 60 minuta po završetku rada verifikacijske i tehničke komisije.

12.2.3. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najviše 30 minuta nakon objave rezultata treninga.

12.2.4. Prigovori na tok odvijanja trke podnose se najviše 30 minuta nakon objave privremenih rezultata trke.

12.2.5. Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

12.2.6. Depozit uz uloženi prigovor iznosi 100 Eura i to za prigovore 12.2.3.

12.2.7. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudija činjenica – glavnih sudija krivina, neće se razmatrati. Odluke glavnog sudije krivina – sudije činjenica može promjeniti žiri uz korištenje video ili elektronskog zapisa.

12.2.8. Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnija 30 minuta po objavi privremenih rezultata.

- Prigovor koji je moguće riješiti vizuelnim pregledom – 100 Eura.

- Za prigovor koji zahtjeva detaljni pregled pojedinih djelova vozila, depozit iznosi 500 Eura i dodatnu garanciju (ček) za pokriće troškova pregleda, čiju visinu određuje žiri u konsultaciji sa tehničkim delegatom takmičenja. U slučaju opravdanosti prigovora, uplaćeni depozit se u cjelosti vraća podnositelju, a nastali troškovi padaju na teret takmičara na čije je vozilo bio uloženi protest.

12.2.9. Pravo na prigovor ima samo takmičar koji je u takmičenju uredno učestvovao, ili osoba koju je takmičar opunomočio sa originalnim dokumentom (punomoć za korišćenje takmičarske licence). U slučaju rešavanja prigovora kojim se zahtjeva detaljni pregled vozila, uplaćeni depozit i garancija moraju pokriti troškove pregleda. Depozit i garancija prilažu se prilikom ulaganja prigovora.

ČLAN 12.3. – APEL

12.3.1. Apeli na odluke žirija ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA (ISC).

12.3.2. Depozit uz apel iznosi 750 Eura kojeg prima sekretar takmičenja na samom takmičenju.

13 – NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

ČLAN 13.1 – NAGRADE

13.1.1. Organizator će po završetku takmičenja dodjeliti sledeće nagrade:

- Počasne nagrade (pehare) za redosled u FIA CEZ (poredak u divizijama-grupama 1 – 3 mjesto pehar)
- Pehare za Prvenstvo AMSK-ova Crne Gore u skladu sa pravilnikom
- Pehare za Kup na brdskim stazama- prema Pravilniku

13.1.2. Počasne nagrade koje takmičari ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvo organizatora. Počasne nagrade se ne šalju – moraju se preuzeti.

ČLAN 13.2. – SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.2.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada lična je moralna obaveza svih učesnika takmičenja, a nagradjeni obučeni u vozački kombinezon.

13.2.2.- Svečanost dodjele nagrada održati će se u Nedjelju, 28.09.2014 godine prema programu takmičenja u motelu Glava Zete.

14 - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE

14.1. Svako grijanje guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, električnim grijačima za gume ili bilo koji drugi način) je zabranjeno. Utvrđeno nepoštovanje ove odredbe za sobom povlači isključenje iz takmičenja.

14.2. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake vožnje (trening ili trka), kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkirališta obavezuje vozače svih grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u – ili na takmičarsko vozilo. O utvrđenim činjenicama u vezi navedenog, odluku donosi žiri takmičenja, a ista može biti novčana ili isključenje s takmičenja.

Podgorica, 11.08.2014 god.

AMSK" Crmnica"

Predsjednik
Vasilije Masanović

AMK Monteracing

Predsjednik
Željko Ivanović